









Energies vertes dans nos camions

Le Camion électrique

(Coûtant le double du prix d'un CAMION BIOGAZ)

Est-ce que l'on court tous vers ce type d'énergie (fossile ou pas fossile) ?

Est-ce un mirage ? Ou une solution ? ... Quelques constats ...

-  Production de batteries: implique l'utilisation de métaux rares ; y a-t-il un impact sur les émissions de CO₂ ?
-  Les batteries pèsent 400 kg sur un véhicule de 4,5 to ; quels sont les coûts de leur recyclage ?
-  Qui les recharge ? L'électricité est-elle propre ?
-  Des batteries en train d'être rechargées: ondes électromagnétiques ? Pollution ? Effets sur la santé ?
-  Actuellement aucune préparation des infrastructures face au développement.
-  Politiquement: meilleure image du Syndic – Environnemental : aussi?

En tant que citoyen, je reste sceptique face à cet engouement peu rationnel pour les camions électriques - nous devons réussir cela pour les voitures

En tant que prestataire et opérateur doit-on aussi faire ce bond ?





N'oublions pas que l'énergie électrique est aujourd'hui en forte demande pour alimenter le numérique et le nucléaire dont les émissions de CO₂ sont faibles est arrêté par l'Allemagne, la Suisse et le Japon entre autres



Energies vertes dans nos camions

Le Camion à hydrogène

Le camion à hydrogène est encore en phase d'expérimentation. À l'heure actuelle, nous projetons de tester un semi-remorque qui roulerait à l'hydrogène (prévu pour 2020).

-  Production d'hydrogène
Les infrastructures sont-elles prêtes ?
Y aura-t-il un seul fournisseur ? Et donc un monopole ?
-  Faut-il une ENERGIE pour produire l'hydrogène ? Est-elle PROPRE ?
-  Les piles à combustible à H₂ sont notamment sensibles aux impuretés de l'hydrogène ;
En cas de défaillance, à qui incombe la responsabilité : au fabricant des piles à combustible ? Au gazier ? Au fabricant du véhicule ou de la station de H₂ ? Ou à l'utilisateur final ?
-  À l'heure actuelle, aucune infrastructure, aucune structure, juste un projet qui se chiffre en millions, mais qui ne sera pas viable économiquement dans un premier temps. Mais ce projet s'inscrit dans une démarche climato-responsable.

En tant que citoyen, je trouve cette technologie la plus intéressante – plus de pollution dans ma ville

En cours d'expérimentation – nous reviendrons d'ici 3 à 5 ans pour faire le point



Energies vertes dans nos camions

Et le Camion Diesel, où se situe-t-il dans tous ça ?



Est-ce que le camion diesel appartient au passé ?

Pourtant, il y a encore 95% de ce type de camion qui sont opérationnels sur le terrain à ce jour. Pourquoi ?

- Les camions électriques, à gaz ou encore à hydrogène sont des camions diesel modifiés (bricolage).
- ◆ Les fabricants de camions électriques, à gaz ou encore à hydrogène sont encore au stade expérimental.
- Le manque d'expériences et de retours sur ces véhicules équipés de ces nouvelles technologies sont faibles et peu fiables sur la durée de vie.
- Le diesel a également évolué entre ses débuts en Euro 1 et aujourd'hui en Euro 6 (AdBlue, les filtres, la consommation, etc...)

Les camions diesel sont à ce jour bien implantés car nous avons une bonne connaissance de ce carburant, de son moteur et un contrôle sur les émissions de gaz qui ont bien été réduites par rapport aux années précédentes.



Résumé d'un camion 3 essieux



Electrique











Biogaz



Hydrogène



Diesel

Prix d'un véhicule	KCHF 450	KCHF 160	KCHF 600 ?	KCHF 120
Remplissage	Difficile 	Problème 	3 stations en Suisse 	Facile 
Autonomie	250 km	350 km	nsp	500 km
Frais d'entretien	KCHF 50	KCHF 80	nsp	KCHF 100
Carrossage	Très difficile 	Difficile 	Inconnu 	Connu 



Retripa